



NAVIGAZIONE COMPETITIVA NOTTURNA

Lago Ceresio

Regolamento — uscita amichevole fra amici

Articolo 1 — Ritrovo e programma

Ore 20:00: ritrovo equipaggi e cena presso il ristorante Portobello

Ore 22:00: partenza della navigazione, in linea unica, tutte le barche insieme.

Ore 08:00: primo arrivo possibile

a seguire colazione offerta per tutti i partecipanti

Articolo 2 — Percorso

La navigazione si svolge su tre tipologie di giro, da percorrersi nell'ordine seguente:

- Giro Lungo: dalla linea di partenza direzione Porlezza e ritorno (boa di virata da confermare allo skipper meeting).
- Giro Medio: dalla linea di partenza fino alla boa “Media”.
- Giro Corto: percorso nel Golfo di Lugano, boe da definirsi allo skipper meeting.

Sequenza obbligatoria: tutte le barche effettuano un solo Giro Lungo subito dopo la partenza.

Completato il Giro Lungo, si passa a ripetere il Giro Medio per un numero di giri stabilito dall'organizzatore in base alle condizioni di vento, e comunicato allo skipper meeting o successivamente via canale concordato con gli equipaggi. Trascorso l'orario stabilito per il passaggio ai giri corti, ogni barca completa il giro medio in corso, e a partire dal giro successivo passa a percorrere i Giri Corti fino all'arrivo.

Articolo 3 — Cambio di circuito

L'organizzatore stabilisce un orario di cutoff per il passaggio ai giri corti, comunicato allo skipper meeting o successivamente via canale concordato con gli equipaggi. L'orario si applica al giro successivo a quello in corso al momento del cutoff: nessuna barca è tenuta a interrompere il giro medio che sta navigando in quel momento.

Articolo 4 — Arrivo

Una volta passata al Giro Corto, ogni barca continua a percorrerlo in loop fino alle ore otto del mattino. La stessa logica di cutoff dell'articolo 3 si applica all'arrivo: la barca che transita sull'ultima boa del Giro Corto nel Golfo di Lugano dopo le ore otto si dirige direttamente alla linea di arrivo e conclude la navigazione, senza compiere un ulteriore giro corto.



Di conseguenza ogni barca può aver completato un numero diverso di Giri Lunghi, Medi e Corti. Questo elemento, insieme all'orario di arrivo effettivo di ciascuna barca, concorre al calcolo della classifica finale corretta applicando il sistema di rating Yardsitck.

Articolo 5 — Sicurezza notturna

Trattandosi di una navigazione competitiva tra amici e non di una regata ufficiale, le seguenti prescrizioni restano comunque raccomandate a tutela degli equipaggi:

- Luci di via regolamentari (rosso/verde di via e luce di poppa bianca), verificate accese e funzionanti prima della partenza.
- Torcia o proiettore portatile di riserva, per segnalazioni e per illuminare le boe in caso di necessità.
- Giubbotti di salvataggio a bordo e facilmente accessibili per tutto l'equipaggio.
- Telefono cellulare carico a bordo, con i numeri di contatto degli altri equipaggi e dell'organizzatore salvati prima della partenza.
- Dispositivo di localizzazione (es. app di tracking condivisa), se disponibile, per permettere agli altri equipaggi di seguire le posizioni in tempo reale.

Ogni imbarcazione che si ritira dalla navigazione è tenuta a comunicarlo appena possibile via telefono a un referente designato, indicando posizione e condizioni dell'equipaggio, prima di rientrare in porto.

In caso di avaria, uomo a mare, o qualunque situazione di emergenza, ha priorità assoluta la sicurezza dell'equipaggio sul proseguimento della navigazione; è fatto obbligo a ogni imbarcazione nelle vicinanze di prestare soccorso.

L'organizzatore si riserva la facoltà di annullare, sospendere o accorciare la navigazione in qualunque momento per ragioni di sicurezza legate a condizioni meteo avverse.



Articolo 7 — Costi e iscrizione

Tassa di iscrizione per barca:

30.- CHF

Comprende premio e gadget per tutti i partecipanti



Tassa di iscrizione per ogni membro dell'equipaggio:

30.- CHF

Comprende cena venerdì sera e colazione sabato mattina

Iscrizioni a info@vvlugano.ch indicando:

- Nome barca
- Numero velico
- Rating
- Numero tel skipper
- Email skipper
- Numero membri dell'equipaggio